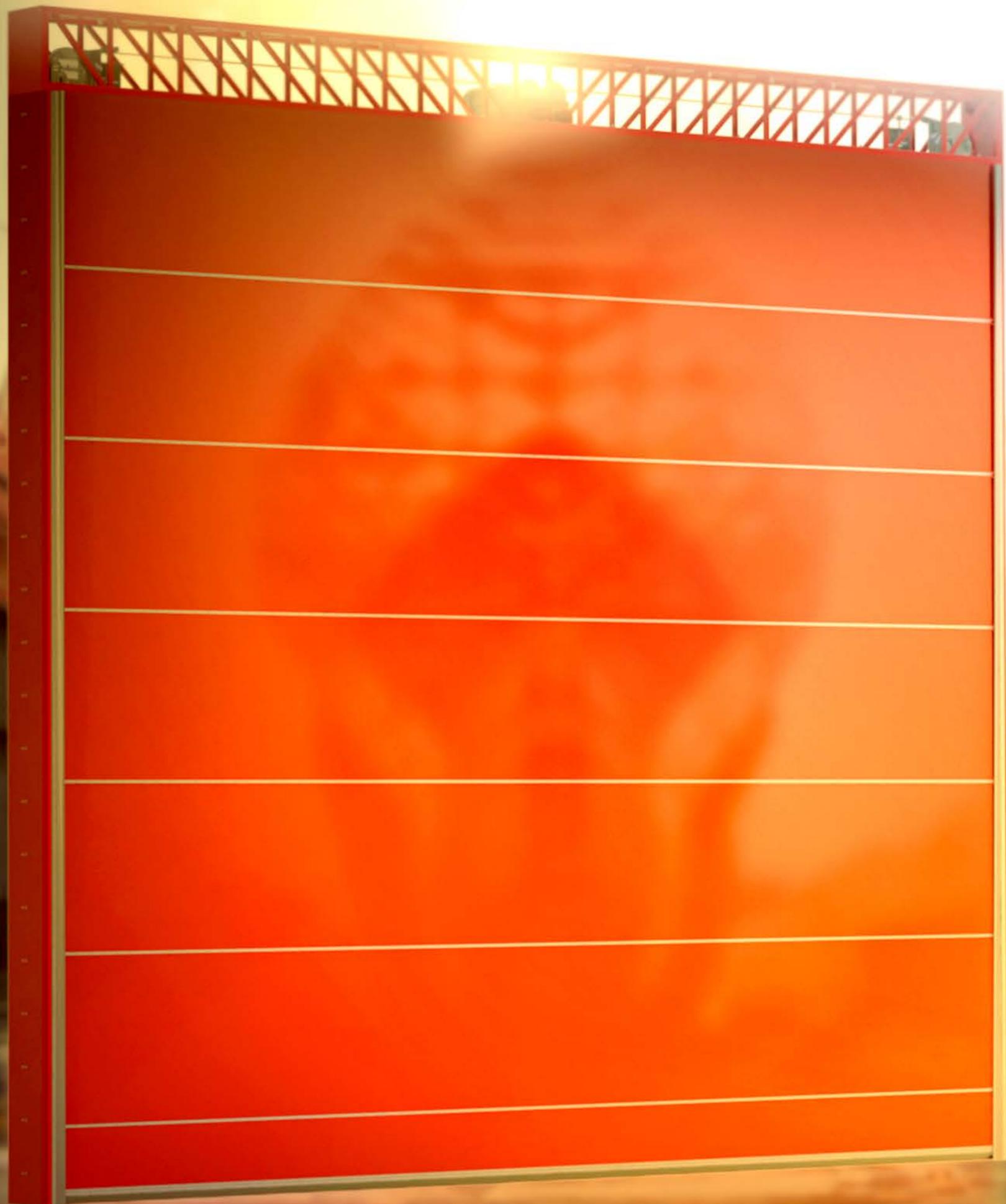


# SHIPYARDDOOR®

PUERTA DE PVC

**MUY  
GRANDE  
FLEXIBLE  
SENCILLAS**

SPEED FLEX® PUERTA de HANGAR



Las Puertas para hangar flexibles de Shipyarddoor están diseñadas para solucionar todos los detalles de las puertas ordinarias, nuestras puertas no cuentan con limitantes de medidas o peso. Cualquier dimensión puede diseñarse fácilmente.

La primera puerta hangar de PVC de elevación vertical se desarrolló inicialmente en la década de los 80 para cubrir las necesidades de instalaciones de construcción naval. Debido a los requisitos especiales de los astilleros, las puertas necesitan propiedades extremas. Shipyarddoor fabricó por primera vez sus primeras puertas después de aumentar la construcción naval en Turquía en 2003. Cada año mejoramos nuestras puertas del hangar de acuerdo a los requerimientos especiales de los clientes. Especialmente en las industrias de astilleros se efectúan las condiciones de trabajo extremas. Nuestras puertas para hangar han estado utilizándose en aeropuertos, industria naval y la minería. También podemos suministrar puertas especiales según los requerimientos del cliente, como puertas para grúas, puertas aisladas del sonido, etc.

## Operación 7/24

---

El gigante Flexible tiene una durabilidad excesiva, aunque no se espera a causa de las grandes dimensiones, nuestras puertas pueden operar 7/24 especialmente por el material de alta resistencia y el sistema de caja de cambios de operación continua.

## Sellado Excelente

---

Sólo nuestras puertas tienen un sistema lateral de sellado a diferencia de todas las demás marcas. Nuestro PVC de alta resistencia recubierto de tela gaucho, proporciona excelente sellado cuando las puertas se cierran, incluso con altas condiciones de viento. Este diseño también suministra operaciones silenciosas.

## Bajo Mantenimiento

---

El gigante flexible de hangar no necesita ningún tipo de mantenimiento, sus partes son escogidas cuidadosamente para que no requieran mantenimiento.

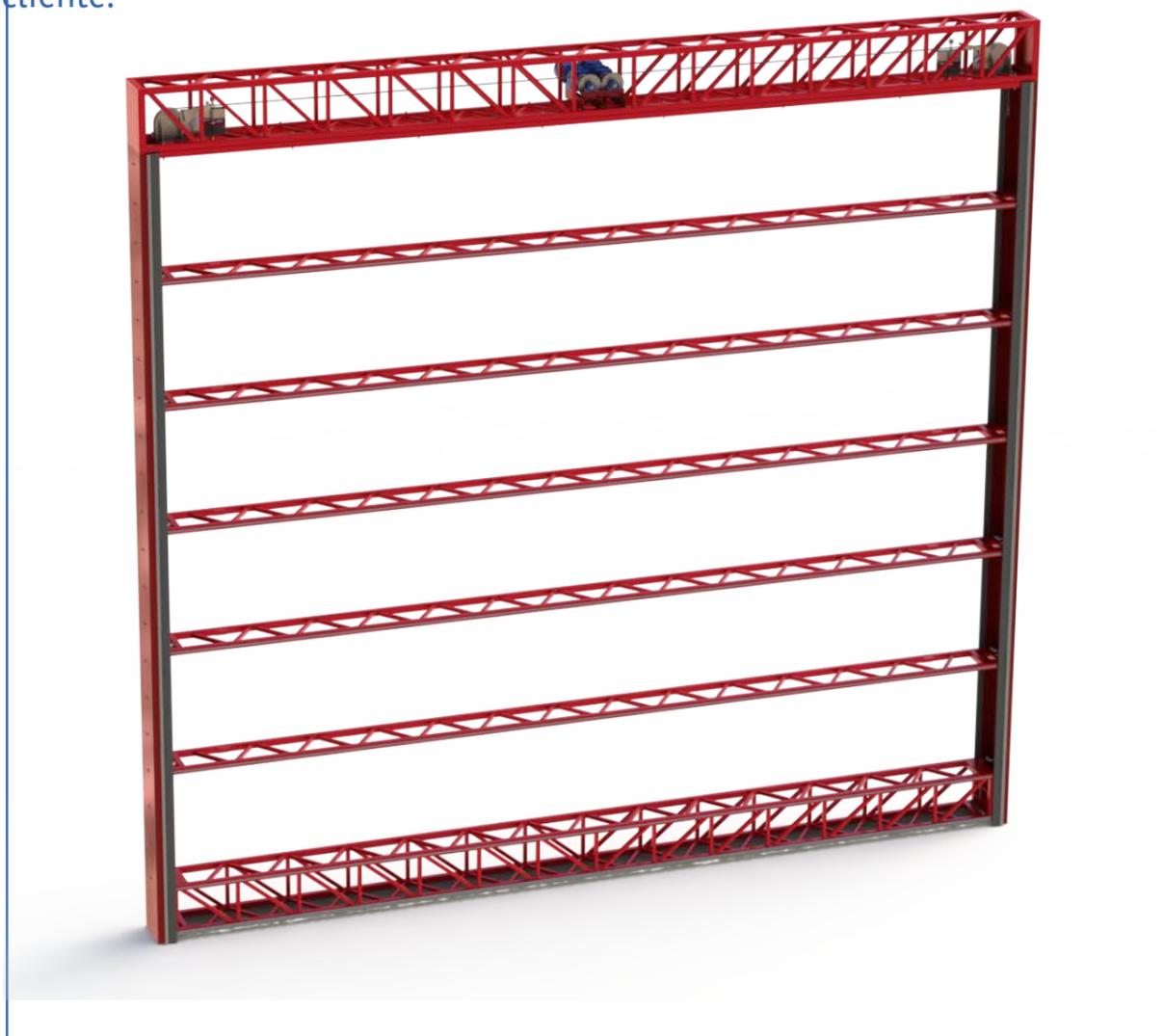
## Dimensiones Máximas

---

Nuestras Puertas de hangar no tienen limitantes en cuestión de dimensiones. Podemos fabricar puertas de hasta 50.00 mts x 35.00 metros en una pieza y dimensiones ilimitadas con el sistema mullion.

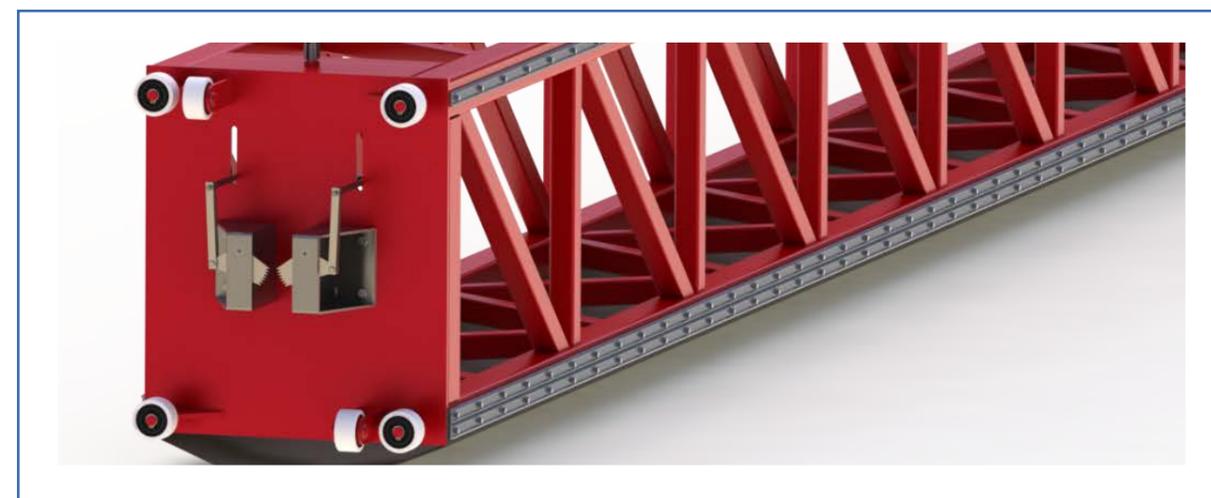
## Estructura de Acero

Las puertas están fabricadas en dos secciones plegadizas de lona de PVC en direcciones opuestas. Cada sección de la puerta está sujeta a vigas horizontales (de aluminio o acero). El grosor mínimo de las puertas es de 600 mm que forma parte de nuestras propiedades especiales de diseño. Las vigas intermedias son retractiles. Cada viga cuenta con un sistema de rodamiento para una fácil operación en condiciones de viento. Cuando las vigas intermedias se retractan esto no impide que se abra el claro libre deseado por el cliente.



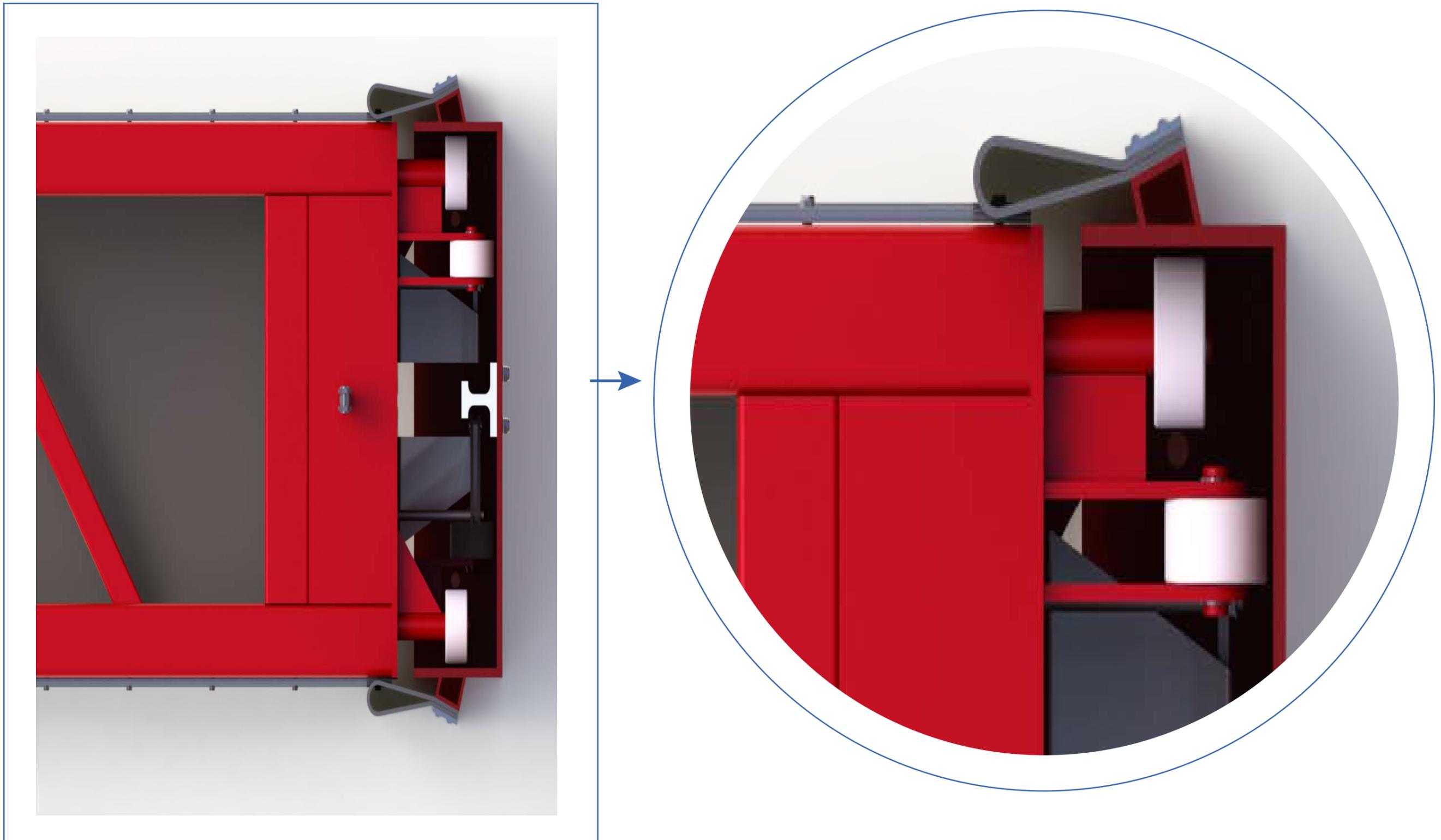
## Viga Inferior

La viga inferior está diseñada de acuerdo a la condición de viento de cada área, dimensión de la puerta y para cargas las vigas intermedias durante su operación. La viga inferior también proporciona un cierre total y un sello inferior en áreas con mucho viento.



# Guías Laterals

Las guías laterales de nuestras puertas Shipyarddoor están fabricadas con acero estructural con una profundidad adecuada dependiendo de las dimensiones de las vigas intermedias. Las guías están diseñadas para proporcionar un sello entre el marco de la puerta y la puerta. A diferencia de nuestra competencia Shipyarddoor proporciona guías laterales con riel en aluminio, son diseñadas y fabricadas para su fácil remplazo en caso de golpes. El riel de aluminio es fijado a la estructura de acero.



# Sistema de Cable

Nuestras puertas operan con un cable acerado, dos cables por puerta máximo que se encuentran dentro de las guías laterales. Los cables de instalación libre de cualquier tipo de torcedura y la polea se escoge de acuerdo a las dimensiones de la puerta con el objetivo de evitar cualquier torcedura en el cable o tensión anormal.

# Lona

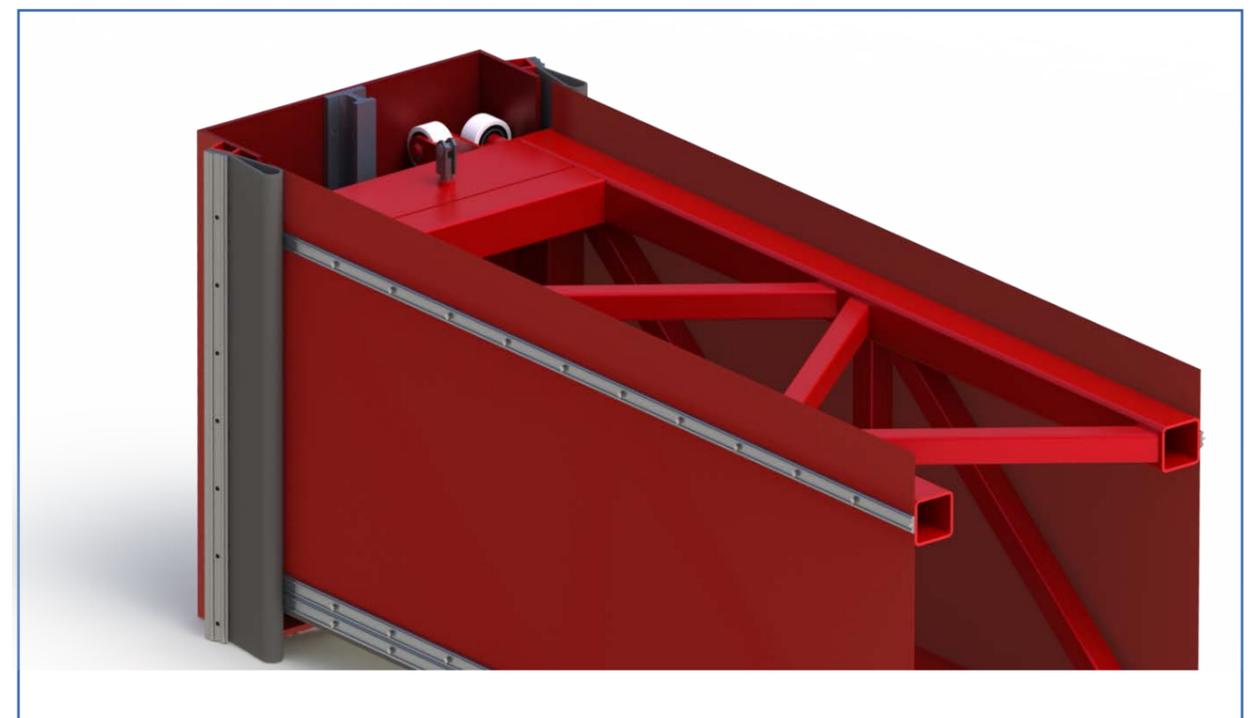
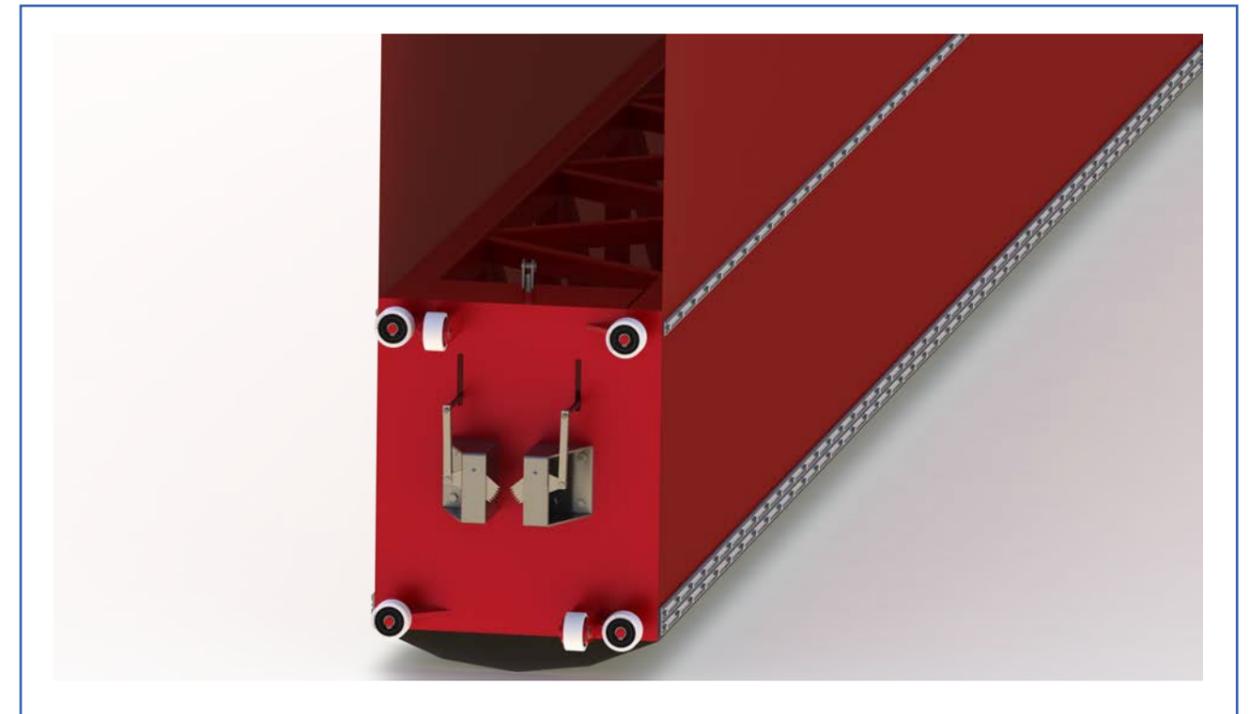
Nuestra lona es escogida cuidadosamente para ofrecer una larga vida en ambientes extremos. Cuenta con una resistencia muy alta a los Rayos UV, VALMEX POLYMAR resistente al fuego, 900-1500 gr / m<sup>2</sup> de 2 mm Dtx 1100 B 6000, Tracción rectas 4300/4000 N / 50 mm DIN 53354. Resistencia al desgarro 500/500 N DIN 53363

# Resistencia al Fuego

La resistencia al fuego de la lona es el adecuado para todos los reglamentos de seguridad contra incendios. Cuenta con DIN 4102-B1. Este material es difícil de encender. Estos incluyen materiales tales como la madera tratada con un retardante de fuego y plásticos de espuma rígida. El fuego debe extinguirse cuando se retira la fuente de fuego.

# Sellado

La viga inferior está equipada goma celular (en forma de U). También las guías laterales cuentan con sellos de goma celular, seleccionadas para una alta resistencia al interperie contra el clima frío o calor extremo.





## Información de Aislamiento

Las Puertas estándar flexible giant plegadiza cuenta con un Sistema de aislamiento excelente, el valor de aislamiento termal  $T < 0,9 \text{ W / m}^2\text{K}$ , también cuenta con atenuación de sonido de 12 dB A,

## Resistencia al Viento

Las Puertas de Hangar Shipyarddoor están diseñadas como un sistema unitario para soportar cargas de viento específicas, nuestra puerta estándar soporta hasta 140 km/h tanto en operación como en la posición de cerrado, bajo solicitud especial se puede diseñar que soporte de 180 km/h hasta 230 km/h soportando huracanes.

## Carga Estructural

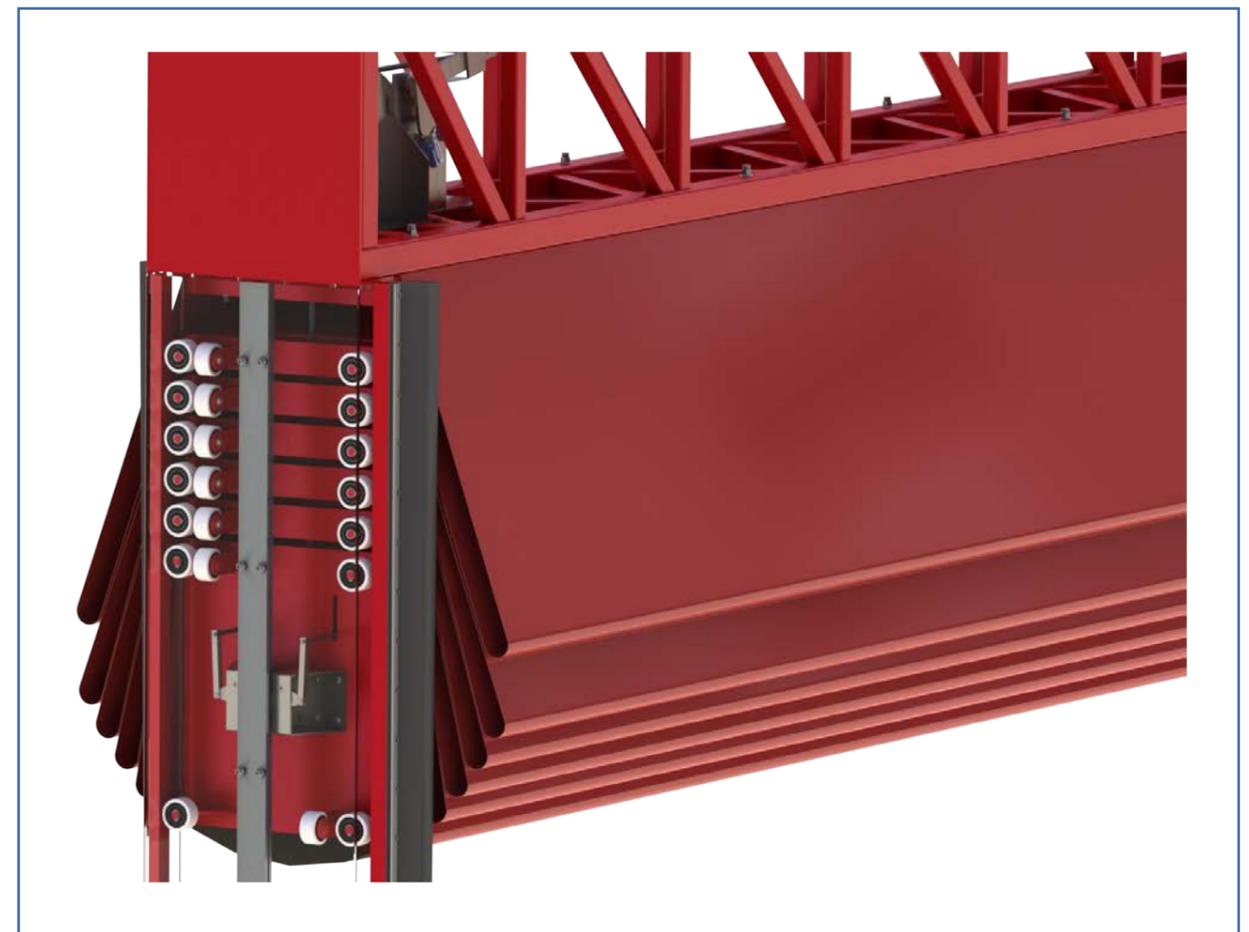
Las puertas de hangar de shipyarddoor están diseñadas para soportar una carga muerta, fuerzas sísmicas y cargas de diseño debido a la presión y succión del viento calculada de acuerdo a la ambiente del medio ambiente y la construcción.

## Velocidad

Las Puertas de hangar son operadas con una velocidad estándar de 20 cm/seg para la apertura y en el cierre tienen una velocidad regulable que se puede incrementar hasta 40 cm/seg.

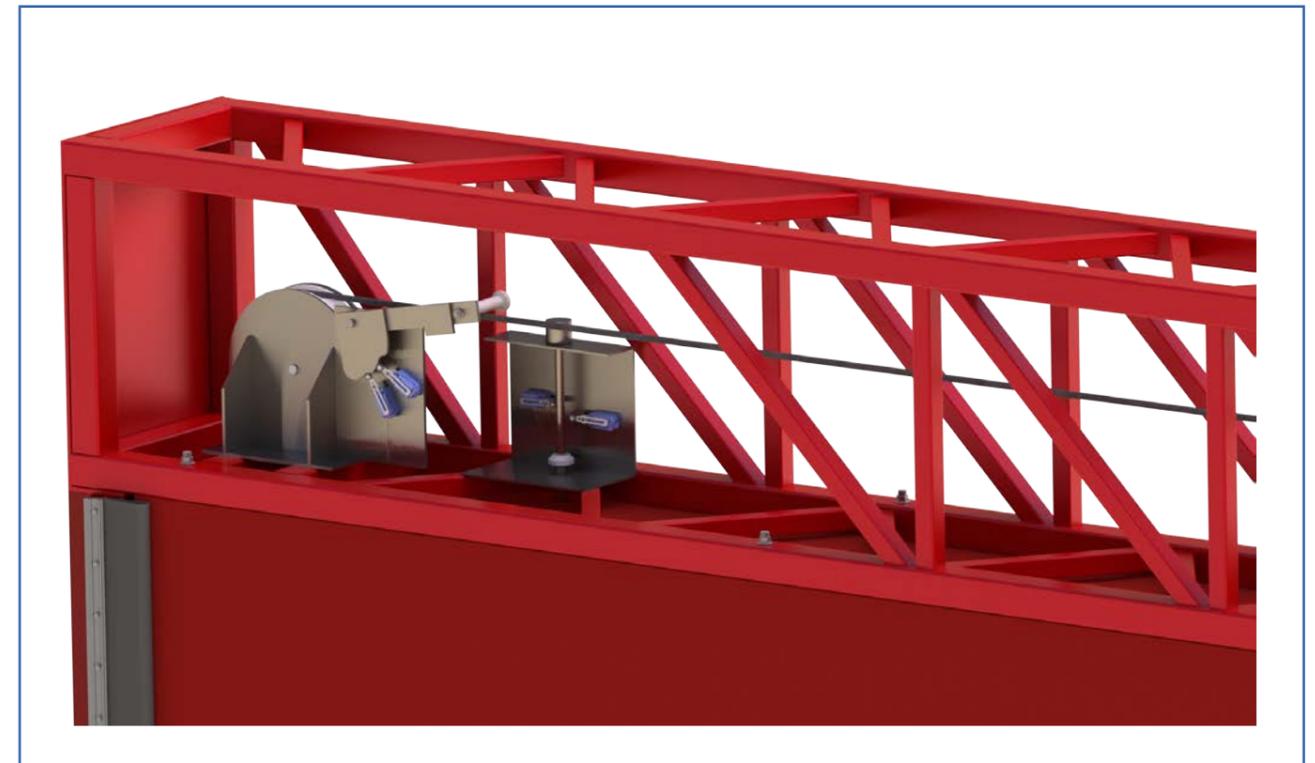
## Supresores de Carga y Derraduras de Viento

Shipyarddoor flexible Giant® (con vigas de acero) están equipados con supresores de carga conectados a la parte inferior de la puerta. (Patentes) Protecciones supresores de carga evitarán que la puerta se caiga en el caso que el motor o la banda de sujeción se rompa. Las cerraduras de viento evitará que la puerta se eleve desde su posición de cierre.



# Unidad de Control y Límites

Los motores de carga están normalmente localizados en la parte superior de la puerta. Todas las puertas Shipyarddoor para hangar están equipadas con doble motor esto para proporcionar un balance perfecto, aun si un motor está dañado el sistema puede seguir operando. Los límites también están localizados en la parte superior de la puerta, los límites de las puertas Shipyarddoor es imposible que fallen debido a que se encuentran en ambos lados de la puerta y cada lado cuenta con un límite de seguridad extra.



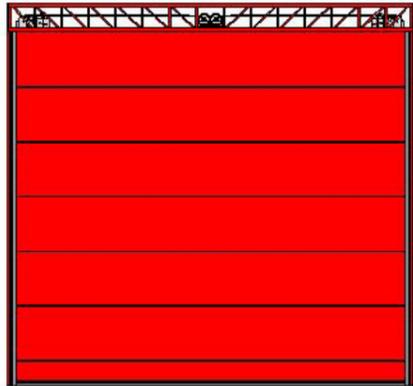
## Seguridad

Todas nuestras Puertas están fabricadas bajo el estándar CE Applicable Directive 89/106/EC-99/93/E applicable Estándar EN 13241-1Ñ2003+A1Ñ2001-EN 12978Ñ2008, la opción de eje inferior de seguridad y el eje neumático de seguridad inferior también están disponibles.

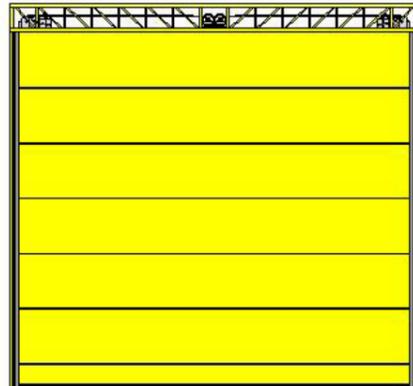


# Color

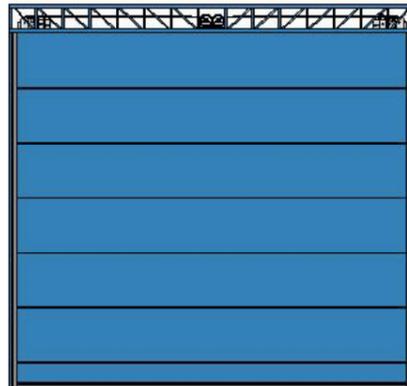
Amplia gama de colores disponible, todos los colores en stock son ral 9002-9006-1001 -3001 - 5007-6001-7071.



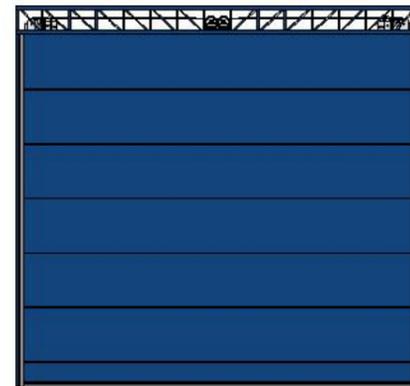
Red - Ral 3020



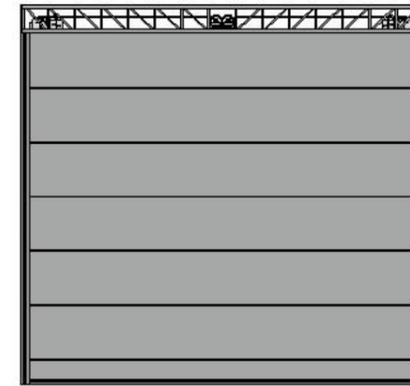
Yellow - Ral 1018



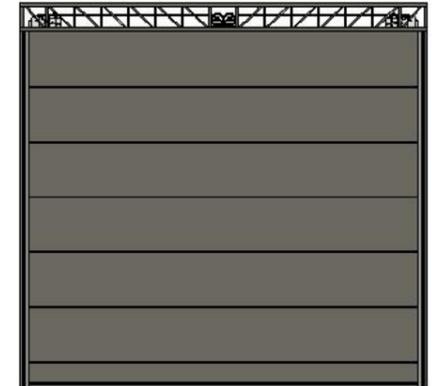
Light blue - Ral 5012



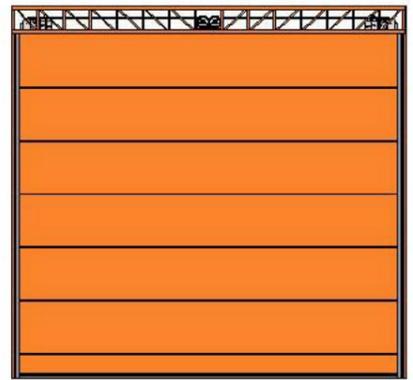
Blue - Ral 5010



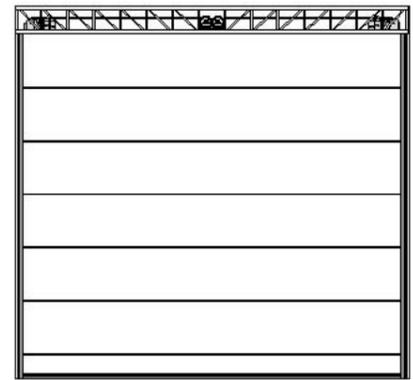
Metalic grey - Ral 9006



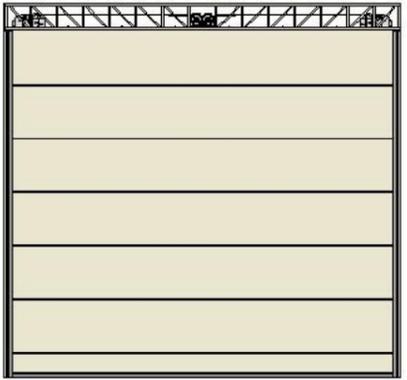
Grey - Ral 7039



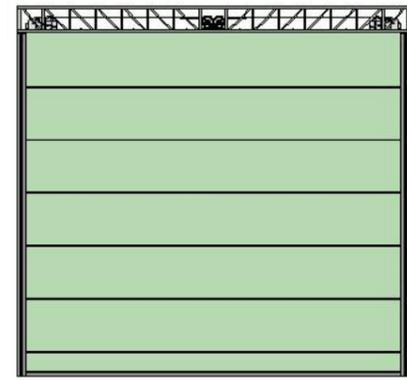
Orange - Ral 2003



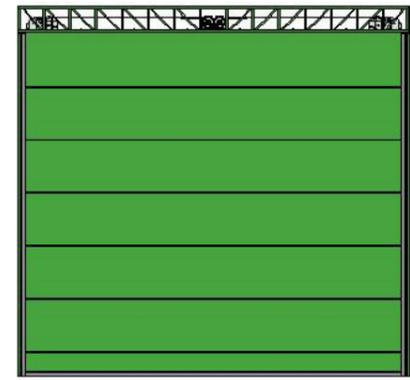
White - Ral 9010



Beige - Ral 1013



Light green - Ral 6019



Green - Ral 6018



Black - Ral 9005

\*Algunos colores estan fuera de stock, esto puede extender el tiempo de entrega.



# Operacion

Las puertas de hangar flexible giant plegadizas de shipyarddoor es guiada hacia arriba y hacia abajo con un sello aislante vertical que se encuentra sobre la estructura. La puerta es controlada por medio de tres botones "abrir", "cerrar" y "parar". Nuestro panel cuenta con alarmas visuales y auditivas de Precaucion CUANDO LA PUERTA ESTA EN FUNCIONAMIENTO Y ESTE PARA CUANDO LA PUERTA SE detiene.

## Operacion Manual;

- Existen varias formas operar la puerta en alguna emergencia.
- La manivela se introduce en la salida inferior del motor, se oprime el clutch y se empieza a girar la manivela para abrir la puerta. En caso de puertas de grandes dimensiones, este metodo no es disponible.
  - La puerta puede ser conectada a un generador de luz para poder operar en caso de falla de voltaje.

## Opcional

Nuestros paneles de control tambien cuentan con convertidor de frecuencia, sistema de eje inferior de seguridad. Plc  
Control con boton sin toque para casos especiales

## Panel de Control

El panel de control está diseñado de acuerdo a CE 2006/95 EC y a NEMA ICS6 Standard, un diseño especial y sencillo de alta duración sin incluir tarjeta de control -PLC- o aditamentos. Como parte de las regulaciones de seguridad el panel de control también cuenta con un sistema para evitar lesiones al personal, bloqueo de teclado para operaciones de personal autorizado, incluye un dispositivo de seguridad entre el suministro de energía y el uso de la manivela para la operación manual de la unidad de la puerta.





**MUY**

**GRANDE**

**FLEXIBLE**

**RESISTENTE**

PVC FABRIC DOOR SYSTEMS

[www.shipyarddoor.com](http://www.shipyarddoor.com)

[info@shipyarddoor.com](mailto:info@shipyarddoor.com)



Discover  
the potential

**SHIPYARDDOOR**<sup>®</sup>

SPEED FLEX<sup>®</sup> HANGAR DOORS